

# biker's power

Motorcycle Lifestyle Magazin



Rhein Ruhr Chapter

**Motorräder / Custombikes**

**Daytona Bike Week**

**Chopperfest USA**

**Swiss Moto**

**Reiseberichte**

**Nordthailand & Tennessee**



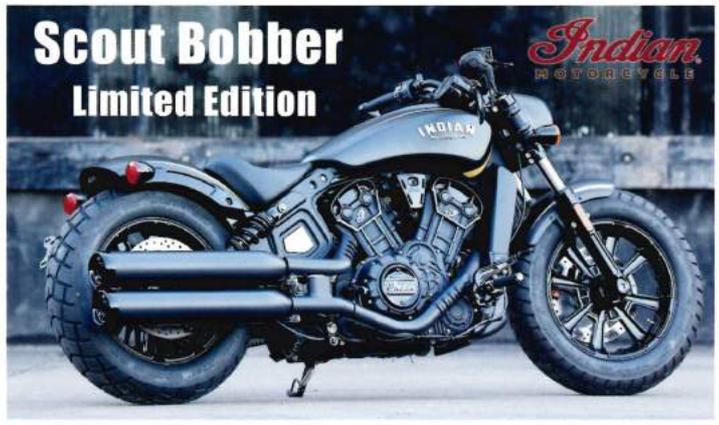
**H-D Sportster Modelle  
IRON 1200 & FORTY EIGHT SPECIAL**

**TRIUMPH**

**Naked Bike  
Speed Triple**



**Scout Bobber  
Limited Edition**



*Indian*  
MOTORCYCLE

**Bächli  
„Nose Crusher“**



# NOSE CRUSHER

2018 Custom Kings Competitor aus der Schweiz vom Bächli Harley-Heaven



Sportster 883 „Iron“ auf Custom-Kurs – der Bächli Harley-Heaven geht mit diesem Biker erneut auf die Jagd nach der „Kustom Kings“ Krone der Eidgenossen. Was das Team vom Harley-Heaven mit einem „schweren“ Erbe macht, stehen doch die Anführungsstriche dafür, dass man 2017 schon die Krone des Schweizer „Kustom Kings“ mit nach Hause genommen hat. Dementsprechend schwere Geschütze fährt auch die Konkurrenz in diesem Wettbewerb auf, in dem die teilnehmenden Harley-Dealer die Qual der Wahl zwischen nicht weniger als 7 Grundmodellen der „Dark

Custom“ Serie hatten, darunter den brandneuen „Softtail“ Ex-Dynas „Street Bob“ und „Fat Bob“. Da musste sich das Bächli Team schon schwer ins Zeug legen...

Seit dem Oktober 2017 ist der „Custom Kings“ Wettbewerb bereits bei den offiziellen Dealern am Laufen – und wer mit seinem Bike die Nase vorne hat, gewinnt oft auch an zusätzlichen Stimmen bei dem „Online“ Voting Verfahren. Während im letzten Jahr die Schweizer Sieger schon auf der „Swiss Moto“ präsentiert wurden, lassen sich die Eidgenossen in 2018 mehr Zeit für Spannung, schließlich wird auch der Euro-

päische Gesamtsieger erst im November auf der EICMA bestimmt.

Die wahrscheinlich größte Schwierigkeit des Wettbewerbs liegt darin, das vorgegebene Gesamtbudget von 6.000,- Euro Umbaukosten nicht zu übersteigen – bei einigen Bikes der Serie darf man nicht mit allzu spitzem Bleistift nachrechnen – und dazu noch die Vorgaben von anteilig zu benutzenden Harley Accessories einzuhalten. Eigenfertigung ist für einen Custom-Spezialisten wie Harley-Heaven ebenso wenig ein Problem wie die Homologation, wobei letztere ebenfalls heftig zu Buche schlagen kann!



Bächli Racing Style: Tankverlegung und niedriger Lenker



Harley-Dämpfer für Sporteinsatz

Weil die Anfragen für Milwaukee Eight befeuerte „Street Bob“ und „Fat Bob“ Modelle beim Harley-Heaven ohnehin schon reichlich einliefen, sollte es keine der teuren „Milwaukee Eights“ sein – zudem war der gewünschte Customizing-Partner Danny Schneider gerade mit einem anderen Projekt beschäftigt und die Zeit drängte. In nur zehn Tagen entstand dieses Projektbike mit dem man bereits realisierten Sportstar Projekten nachahmt und die dort erlernten Erfahrungen innerhalb der gegebenen Wettbewerbsbedingungen realisierte. „Dark Cuomos“ kann man auch schon relativ preiswert bekommen, mit der Sportstar 883N fand sich auch eine gute Basis für

einen Dragstyle-Umbau vom Feinsten. Kostensenkend wirtete sich aus, dass man auf einen Harley-Davidson „Skull“ Lacksatz zurückgreifen konnte, der dann von Zsuzka Design modifiziert wurde: Startnummer und „Rote Nase“ kennzeichnen den „Nose Crusher“, dessen blutige Nase eine reale Unfall-Geschichte hat. Aber da wollen wir hier nicht in die Details gehen... Motor, Antrieb und Fahrwerk blieben unangetastet – wer da mehr will als das Budget des Wettbewerbs hergibt, wurde beim Harley-Heaven mit seinem hauseigenen Prüfstand schon immer bedient. Zumal der schon montierte Midland Luftfilter bereits für die Schweiz legalisiert wurde – und auch die

mit H-D Accessoires Hitzeblechen ergänzte Dr. Jekyll & Mr. Hyde Auspuffanlage zulassungsgerecht ist. Rainer Bächli's Passion für's Racing kommt mit dem Stummellenker-Kit und Mid-Controls zum tragen – auch hier ist alles legal für den Alltagsbetrieb auf Schweizer Straßen. Wie sich der „Nose Crusher“ in der Schweizer Königs-Schlacht schlägt, wird sich erst auf dem „Road House Festival“ in Hinwil zeigen – dort werden am 11. August dieses Jahres die drei Finalisten gegeneinander antreten. Drücken wir dem Harley-Heaven die Daumen.

Text & Fotos: HRF, Model: Joy



Spartanisch: Einzelsitz



Passt: Harley-Serienräder

# NOSE CRUSHER

Joy motivierte auch auf der Swiss Moto für den „Nose Crusher“ zu stimmen



Blutige Nase - auch auf dem Luftfilter

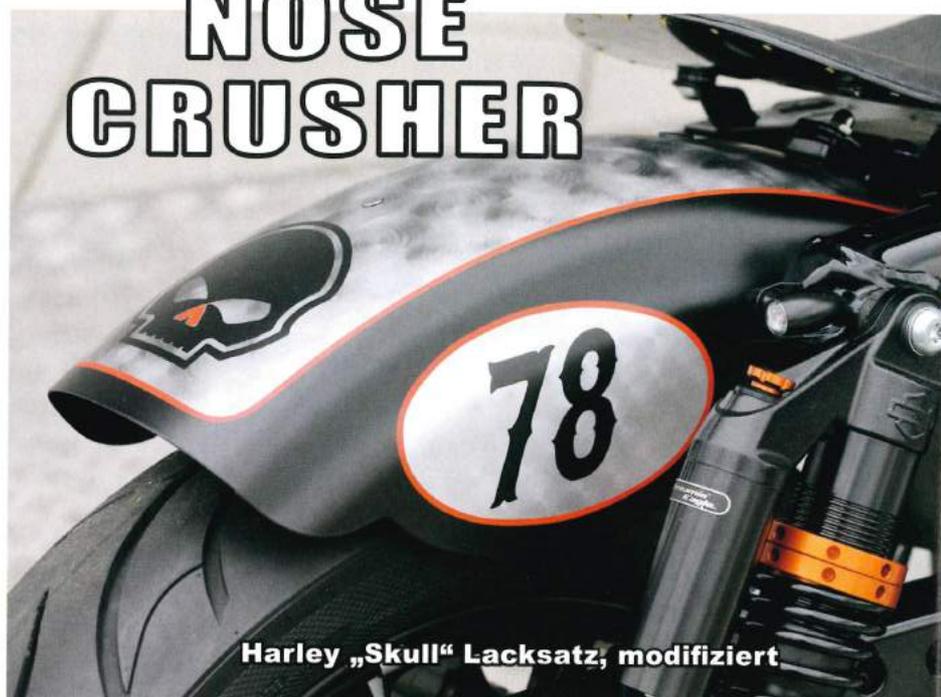


Die Tankversetzung schafft Raum

# Technische Daten

Name:	Nose Crusher
Besitzer:	Bächli Harley-Heaven
Ort:	Bächli Harley-Heaven
Auf-/Umgebaut:	Bächli Harley-Heaven
Jahr:	2018
Bauzeit:	10 Tage
Fertigstellung:	Februar 2018
Modell:	XL 883 N 2017
Wert:	SFr 29'000.--
Motor:	Baujahr 2017
Block:	Stock HD
Kurbelwelle:	Stock HD
Zylinder:	Stock HD
Kolben:	Stock HD
Hubraum:	883 cm <sup>3</sup> (Cubic-Inch)
Pleuel:	Stock HD
Nockenwelle:	Stock HD
Vergaser:	Stock HD Fuel Injection
Luffilter:	Midland (CH legal!)
Zündung:	Screaming Eagle Zündkabel
Krümmer:	Dr. Jekyll & Mr. Hyde
Endtöpfe:	Dr. Jekyll & Mr. Hyde
Leistung (PS):	Stock HD
Getriebe:	Baujahr 2017
Gänge:	5
Schaltung:	Foot
Primärtrieb:	Stock HD
Kupplung:	Stock HD
Sekundärtrieb:	Belt
Rahmen:	XL 883 N
Baujahr:	2017
Lenkkopfneigung:	Stock HD
Schwinge:	Stock HD
Stoßdämpfer:	Screaming Eagle
Hersteller:	Stock HD
Räder vorne:	Stock HD
Nabe:	Stock HD
Speichen:	Stock HD
Reifen:	Avon Cobra 100/90-19
Räder hinten:	Stock HD
Nabe:	Stock HD
Speichen:	Stock HD
Reifen:	Avon Cobra 150/80-16
Bremsscheibe:	Stock HD
Bremszange:	Stock HD
Riser:	H-D Accessories
Lenker:	H-D Accessories
Spiegel:	H-D Accessories
Armaturen/Griffe:	H-D Accessories
Fußrasten vorne:	H-D Accessories
Tank:	Harley-Heaven Tank Lift Kit
Sitzbank:	H-D Accessories
Öltank:	Stock HD
Schutzblech v.:	Stock HD
Schutzblech h.:	SCP
Lampe vorne:	LED H-D Accessories
Rücklicht:	Rizoma Club
Blinker:	Rizoma Club
Kabelbaum:	Harley-Heaven
Lackierung Idee:	Rainer Bächli
Ausführung:	H-D & Zsukart Design
Basislack:	H-D
Farbe:	Harley-Lacksatz Skull, modifiziert (Startnummer 78)
Airbrush:	Zsukart Design

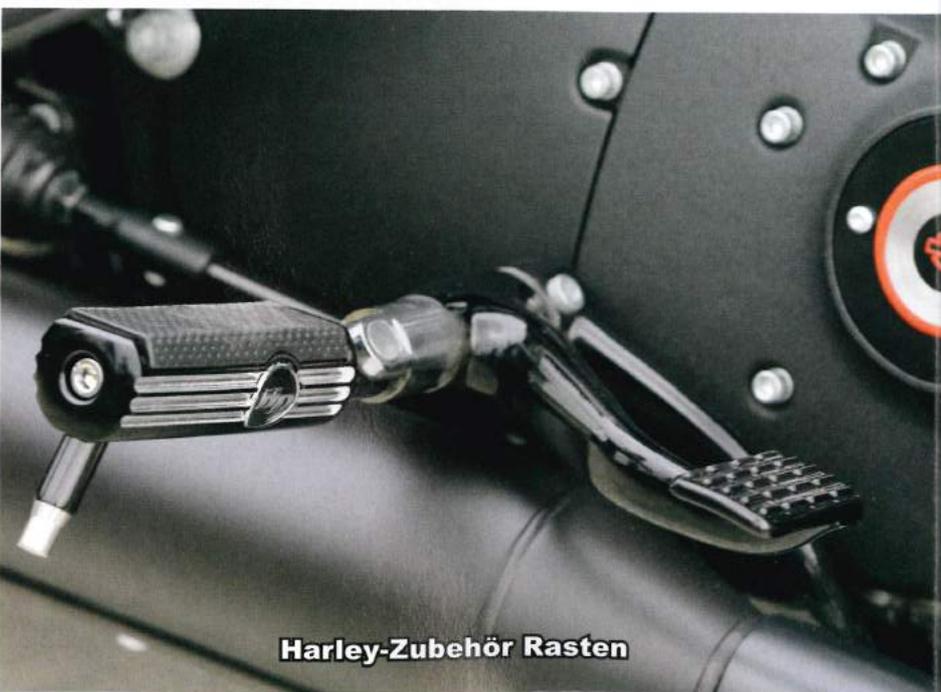
# NOSE CRUSHER



Harley „Skull“ Lacksatz, modifiziert



Fertig zum Abfahren: Joy fährt selbst Sportster



Harley-Zubehör Rasten